

28 mei 2019

## Werkzaamheden Kade West van start

*Plein bij gebouw 027 wordt getransformeerd tot test- en ontmoetingsgebied*

De publieke ruimte onder en naast gebouw 027 gaat de komende weken veranderen. Overtollige parkeerplaatsen gaan verdwijnen om ruimte te maken voor testvelden en groen; het is een volgende stap in de ontwikkeling van het Marineterrein richting een autovrij en toekomstbestendig stadskwartier. De werkzaamheden starten morgen, dinsdag 29 mei, en zijn grotendeels gereed op 14 juni (vóór WeMakeThe.City; 17-23 juni 2019).



artist impression van toekomstige situatie bij gebouw 027

### *Waarom komen er testvelden?*

Op het Marineterrein worden oplossingen voor een toekomstbestendige stad bedacht, getest en toegepast; denk aan verkoeling door vergroening, het bevorderen van water- en luchtkwaliteit, gezond leven in de stad en alternatieve vormen van vervoer. Binnenkort wordt daarom gestart met een andere invulling van (een deel van) de ruimte rondom gebouw 027. Hier wordt niet alleen ruimte gecreëerd voor ontmoeting en ontspanning, maar ook voor allerlei testvelden voor onderzoek.

### *Aan welke onderzoeken kun je denken?*

Een voorbeeld is 'City Sports', één van de projecten die na de zomer opstarten. Samen met KWR, TU Wageningen, gemeente Amsterdam en community member Drain Products wordt het adiabatisch vermogen van speciale kunstgrasvelden onderzocht. Ook komt er een track voor het testen van zelfrijdend vervoer. De testvelden worden steeds voor een bepaalde periode gebruikt, waarna er weer ruimte komt voor een nieuwe experiment.

### *Hoe ziet het plan er uit?*

- Het plan beslaat de gehele ruimte vanaf de kade van de binnenhaven tot en met gebouw 027 E. Een deel hiervan wordt de komende weken uitgevoerd.
- De ruimte wordt verdeeld in een grid van schuine vakken waar stenen worden uitgezaagd om plaats te maken voor testvelden en groen. Haaks op de velden komen (loop)paden die kades en entrees met elkaar verbinden.
- De vakken worden voorzien water en stroom via een flexibele kabelgoot.
- Rondom heel gebouw 027 komt een track waar je kunt fietsen en waar zelfrijdend vervoer wordt getest.
- Studenten van AMS Institute maken 'urban sport elements' van de stenen en klinkers die uit het maaiveld worden gehaald en gerecycled beton. Bijvoorbeeld een schaaktafel en een pingongtafel, maar ook elementen waar je op kunt klimmen.
- Alle bomen langs de kade blijven staan en in de groene vakken wordt een aantal jonge bomen aangeplant die later een vaste plek elders op het terrein krijgen.



**plattegrond toekomstig plein bij gebouw 027**

## *Wat ga jij hier van merken?*

### *1. Fietsenrekken worden verplaatst*

De fietsenrekken tussen de gebouwen 027 E en 027 W worden verplaatst en komen om de hoek terecht, aan weerszijden van de laagbouw van 027. Dat betekent dus dat je een klein stukje moet lopen om bij de voordeur van 027 E, A of W te komen, zie ook de groene pijlen in onderstaande plattegrond.

### *2. Autoparkeren alleen voor vergunninghouders, ook op de Voorwerf*

- Het Marineterrein was en is uitsluitend toegankelijk voor vergunninghouders, alleen wordt daar vanaf nu wel strenger op toegezien want er is geen parkeerruimte voor anderen. Dit geldt overigens niet alleen voor Kade West, maar ook voor de Voorwerf.
- Vergunninghouders van Kade West kunnen vanaf 29 mei niet meer parkeren op het plein bij gebouw 027, maar wel iets verderop bij gebouw 024 en 025. Zie de rode pijlen in onderstaande plattegrond.
- Alle andere automobilisten moeten buiten het terrein parkeren, op de openbare weg, in een parkeergarage, op een P+R locatie of via valet parking.
- NB: Leveranciers of mensen die slecht ter been zijn worden net als voorheen doorgelaten.



nieuwe situatie fiets- en autoparkeren Kade West vanaf 29 mei

### 3. Geluidsoverlast vooral t/m 4 juni

Er wordt een paar weken hard gewerkt en daarbij is overlast moeilijk te vermijden, vooral voor de organisaties in gebouw 027 E en 027 W. Er wordt dagelijks gewerkt van ongeveer 8.00 tot 16.00 uur. Er kan vooral bij het uitzagen van de straatstenen geluidsoverlast ontstaan, dat gebeurt vanaf morgen 29 mei, vrijdag 31 mei, maandag 3 juni en dinsdag 4 juni. Ook komt er een kraan om materialen aan- en af te voeren en (klein) vrachtverkeer.

### 4. Routes lopen iets anders

Je kunt vanaf morgen niet meer langs de kade rijden. Het werkgebied wordt afgezet met lint. De entrees van 027 W en 027 A blijven bereikbaar. Wie bij gebouw 027 E, 024 of 025 moet zijn, kan het beste achterlangs gebouw 027 fietsen. Dit wordt ook de nieuwe route voor auto's die naar Kade West moeten, het paaltje achterlangs gebouw 027 staat dan ook vanaf morgen tijdelijk open.

### Vragen?

Bijgaand vind je de plattegrond van de plannen in groot formaat. Heb je nog vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, stel die dan via [info@marineterrein.nl](mailto:info@marineterrein.nl). Voor urgente zaken kun je ons bellen op 020 261 3656.

Namens Liesbeth Jansen en Thijs Meijer  
Directie Bureau Marineterrein Amsterdam